**લેડીંગનું બિલ**

મોકલેલ ..... દેખીતી રીતે સારા ક્રમ અને સ્થિતિમાં .... દ્વારા ..... બોર્ડ પર માલસામાન જહાજને ..... માટે કેરેજ માટે ...... અથવા તેની નજીકમાં કહેવાય છે કારણ કે તેણી સુરક્ષિત રીતે નીચેનો માલ મેળવી શકે છે; (માલનું વર્ણન) જેમાંથી ..... શિપર્સના જોખમે ડેક પર ; કેરિયર ગમે તેટલી ઉભી થતી નુકસાન અથવા નુકસાન માટે જવાબદાર નથી) જે ઉપરોક્ત બંદર પર સારા ક્રમ અને સ્થિતિમાં વિતરિત કરવામાં આવશે . અથવા તેમની અથવા તેમની સોંપણીઓ, તે અથવા તેઓ ..... ના દરે નૂર ચૂકવે છે ( કહો .... પ્રતિ .....) ચાર્ટર પાર્ટી મુજબ , તા.

ચાર્ટર પાર્ટીના તમામ નિયમો, શરતો, સ્વતંત્રતાઓ અને અપવાદો આ સાથે સામેલ કરવામાં આવ્યા છે.

25મી ઓગસ્ટ 1921ના બ્રસેલ્સ ખાતેના આંતરરાષ્ટ્રીય સંમેલનમાં સમાવિષ્ટ લેડીંગના બિલને લગતા નિયમોને સમાવિષ્ટ કરે છે અને જે કરારને ફરજિયાતપણે લાગુ પડે છે તે સમુદ્ર દ્વારા માલસામાનની હેરફેરને લગતા કોઈપણ કાયદાની જોગવાઈઓને આધીન છે. વાહન અહીં સમાયેલ છે. આવા કાયદાને અહીં સમાવિષ્ટ માનવામાં આવશે, પરંતુ અહીં સમાવિષ્ટ કંઈપણ તેના કોઈપણ અધિકારો અથવા પ્રતિરક્ષાના વાહક દ્વારા શરણાગતિ માનવામાં આવશે નહીં અથવા તેની હેઠળની કોઈપણ જવાબદારીઓ અથવા જવાબદારીઓમાં વધારો થશે. જો આ બિલ ઓફ લેડીંગની કોઈપણ મુદત આ કલમ દ્વારા સમાવિષ્ટ કોઈપણ કાયદાથી કોઈપણ હદ સુધી વિરોધી હોય, તો આવી મુદત તે હદ સુધી રદબાતલ રહેશે પરંતુ આગળ નહીં. આ બિલ ઓફ લેડીંગમાં કંઈપણ વાહકને કોઈપણ વૈધાનિક રક્ષણ અથવા મુક્તિ અથવા જવાબદારીની મર્યાદાને મર્યાદિત અથવા વંચિત કરવા માટે કાર્ય કરશે નહીં.

વજન, માપ, ગુણવત્તા, જથ્થા, સ્થિતિ, સામગ્રી અને મૂલ્ય અજાણ્યું.

સાક્ષી રૂપે આ જહાજના માસ્ટર અથવા એજન્ટે તેની મુદત અને તારીખ અનુસાર આ લેડીંગના બિલ પર હસ્તાક્ષર કર્યા છે, જેમાંથી કોઈપણ એક પરિપૂર્ણ કરવામાં આવે તો અન્યને રદબાતલ કરવામાં આવશે.

સ્થળ:

તારીખ:

માલવાહક એડવાન્સ માસ્ટર અથવા એજન્ટની સહી.

હિસાબથી પ્રાપ્ત ......