**બેદરકારીપૂર્વક ડ્રાઇવિંગને કારણે થયેલી ઇજાઓ માટે સંરક્ષણનું અપમાન**

1.     પ્રતિવાદી એ નકારે છે કે વાદીમાં ઉલ્લેખિત ગાડી પ્રતિવાદીની ગાડી હતી, અને તે પ્રતિવાદીના નોકરોના હવાલા અથવા નિયંત્રણ હેઠળ હતી. આ ગાડી................................ સ્ટ્રીટ, કલકત્તાની હતી, પ્રતિવાદી દ્વારા તેને ગાડીઓ અને સપ્લાય કરવા માટે નિયુક્ત કરાયેલા સ્ટેબલ કીપર ઘોડો; અને જે વ્યક્તિના હવાલા અને નિયંત્રણ હેઠળ આ ગાડી હતી, તે વ્યક્તિનો નોકર હતો

2.     પ્રતિવાદી એ સ્વીકારતો નથી કે ઉપરોક્ત ગાડી મિડલટન સ્ટ્રીટમાંથી બેદરકારીથી, અચાનક અથવા ચેતવણી વિના અથવા ઝડપી કે જોખમી ગતિએ નીકળી હતી.

3.     પ્રતિવાદી કહે છે કે વાદીએ, વાજબી કાળજી અને ખંતના કવાયત દ્વારા, ઉક્ત ગાડીને તેની નજીક આવતી જોઈ અને તેની સાથે કોઈપણ અથડામણ ટાળી શકે છે.

4.     પ્રતિવાદી ફરિયાદના ત્રીજા ફકરામાં સમાવિષ્ટ નિવેદનોને સ્વીકારતો નથી.