**દરિયાઈ વીમા પૉલિસીનું સ્વરૂપ**

(મરીન ઇન્સ્યોરન્સ એક્ટ, 1963ની કલમ 24 જુઓ)

તે જાણવું જોઈએ કે ...... તેમજ ..... પોતાના નામ તરીકે અને તમામના નામ અને નામમાં અને દરેક અન્ય વ્યક્તિ અથવા વ્યક્તિઓ કે જેમને તે જ કામ કરી શકે છે અથવા કરશે, આંશિક રીતે અથવા તમામ રીતે ખાતરી આપે છે અને તેમને અને તેમાંથી દરેકને, કોઈપણ પ્રકારના માલસામાન અને વેપારી માલસામાન પર અને તેના શરીર, ટેકલ, વસ્ત્રો, ઓર્ડનન્સ, દારૂગોળો, આર્ટિલરી, ખોવાયેલો કે ખોવાયેલો ન હોવાનો વીમો કરાવે છે. હોડી અને અન્ય ફર્નીચર, ...... નામના સારા વહાણ અથવા જહાજમાં અને તેમાંથી ..... આ વર્તમાન સફર માટે માસ્ટર છે અથવા જે કોઈ અન્ય વ્યક્તિ અથવા અન્ય કોઈપણ નામ અથવા નામથી માસ્ટર માટે જશે કથિત જહાજ, અથવા તેના માસ્ટર, છે અથવા નામ આપવામાં આવશે અથવા કહેવામાં આવશે; ઉપરોક્ત વહાણમાં, ઉપરોક્ત વહાણ વગેરે પર તેના લોડિંગથી ઉપરોક્ત માલસામાન અને વેપારી સામાન પર સાહસ શરૂ કરવું. જ્યાં સુધી તેણીએ માલસામાનની સલામતી માટે ચોવીસ કલાક એન્કર પર મૂર ન કર્યું ત્યાં સુધી કથિત જહાજ વગેરે પર. અને માલ અને વેપારી માલ પર, જ્યાં સુધી તે ત્યાંથી છૂટી ન જાય અને સુરક્ષિત રીતે ઉતરી ન જાય. અને આ સફરમાં ઉક્ત વહાણ વગેરે માટે આ વીમાના પૂર્વગ્રહ વિના કોઈપણ બંદરો અથવા સ્થળોએ આગળ વધવું અને તેને સ્પર્શવું અને રહેવાનું કાયદેસર રહેશે. આ પૉલિસીમાં ખાતરી આપનાર અને ખાતરી આપનાર વચ્ચેના કરાર દ્વારા ખાતરીપૂર્વકના સંબંધિત જહાજ વગેરે માલ અને વેપારી વગેરેનું મૂલ્ય છે અને તેનું મૂલ્ય ...... છે.

સાહસો અને જોખમોને સ્પર્શવું કે જેને અમે ખાતરી આપનારાઓ સહન કરવા અને આ સફરમાં આપણા પર લઈ જવાની દલીલ કરીએ છીએ; તેઓ સમુદ્રના છે, યુદ્ધના માણસો, અગ્નિ, દુશ્મનો, ચાંચિયાઓ, રોવર્સ, ચોરો, જેટીસન, માર્ટ અને કાઉન્ટર માર્ટના પત્રો, આશ્ચર્ય, દરિયામાં લેવાના, ધરપકડ, પ્રતિબંધ અને તમામ રાજાઓ, રાજકુમારો અને લોકોની અટકાયત, કયા રાષ્ટ્ર, સ્થિતિ અથવા ગુણવત્તા ગમે તે હોય, માસ્ટર અને નાવિકોની બેરાટ્રી, અને તમામ રાષ્ટ્રની, સ્થિતિ અને અન્ય તમામ જોખમો અને કમનસીબીઓ કે જે નુકસાન પહોંચાડે છે, નુકસાન પહોંચાડે છે, અથવા નુકસાન પહોંચાડે છે અથવા આવે છે તે માલ અને વેપારી માલ અને જહાજ વગેરે અથવા તેનો કોઈપણ ભાગ.

અને કોઈપણ નુકસાન અથવા કમનસીબીના કિસ્સામાં તે વીમાધારકો, તેમના પરિબળો, નોકરો અને સોંપણીઓ માટે કાયદેસર રહેશે, દાવો કરવા, મજૂરી કરવા અને મુસાફરી કરવા માટે, સંરક્ષણ , સલામતી અને ઉપરોક્ત માલ અને વેપારી અને જહાજ વગેરેની વસૂલાત માટે કાયદેસર રહેશે. અથવા તેનો કોઈપણ ભાગ, આ વીમાના પૂર્વગ્રહ વિના; અમે, ખાતરી આપનારાઓના આરોપો માટે; દરેકને તેની ખાતરી કરેલ રકમના દર અને જથ્થા અનુસાર ફાળો આપશે.

અને તે ખાસ કરીને જાહેર કરવામાં આવે છે અને સંમત થાય છે કે વીમેદાર મિલકતની પુનઃપ્રાપ્તિ, બચત અથવા જાળવણીમાં વીમાદાતા અથવા વીમાધારકના કોઈપણ કાર્યોને માફી, અથવા સ્વીકૃતિ અથવા ત્યાગ તરીકે ગણવામાં આવશે નહીં. અને તેથી અમે, ખાતરી આપનારાઓને દલીલ કરવામાં આવે છે, અને આથી વચન આપીએ છીએ અને પોતાને બાંધીએ છીએ, દરેક પોતાના ભાગ માટે, અમારા વારસદારો, વહીવટકર્તાઓ અને માલસામાનને ખાતરીપૂર્વકના તેમના વહીવટકર્તાઓ, વહીવટકર્તાઓ, અને જગ્યાની સાચી કામગીરી માટે સોંપણીઓ, કબૂલાત કરીને ....... ના દરે અને તે પછી, ખાતરી આપનાર દ્વારા આ ખાતરી માટે અમને ચૂકવણી કરવામાં આવી છે.

સાક્ષી તરીકે અમે, ખાતરીકર્તાઓએ, અમારા નામો અને વીમાની રકમ સબસ્ક્રાઇબ કરી છે.

મેમોરેન્ડમ NB મકાઈ, માછલી, મીઠું, ફળ, લોટ અને બીજ સરેરાશથી મફત છે, સિવાય કે સામાન્ય અથવા જહાજ ફસાયેલા હોય- ખાંડ તમાકુ, શણ, શણ, ચામડા અને ચામડી સરેરાશથી, પાંચ ટકાથી ઓછી, અને તમામ અન્ય માલસામાન, જહાજ અને નૂર પણ, સરેરાશથી ત્રણ ટકાની નીચે, જ્યાં સુધી સામાન્ય અથવા જહાજ ફસાયેલા ન હોય ત્યાં સુધી, મફતમાં વોરંટી આપવામાં આવે છે.

નીતિના નિર્માણ માટેના નિયમો.

દરિયાઈ વીમા અધિનિયમ 1963 દ્વારા ઉપરોક્ત અથવા તેના જેવા અન્ય સ્વરૂપમાં પોલિસીના નિર્માણ માટે નીચેના નિયમોનો ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો છે, જ્યાં સંદર્ભ અન્યથા જરૂરી નથી.

1.     હાર્યો કે ન હાર્યો. જ્યાં વિષયવસ્તુનો વીમો "ખોવાયેલો છે કે ખોવાયેલો નથી" અને કરાર પૂરો થાય તે પહેલાં નુકસાન થયું છે, ત્યાં જોખમ જોડે છે સિવાય કે, આવા સમયે વીમાધારકને નુકસાનની જાણ ન હોય અને વીમાદાતા ન હોય.

2.     પ્રતિ: જ્યાં વિષય વસ્તુનો વીમો કોઈ ચોક્કસ જગ્યાએ "થી" લેવામાં આવે છે ત્યાં સુધી જહાજ વીમેદાર સફર પર શરૂ ન થાય ત્યાં સુધી જોખમ જોડાયેલું નથી.

3.     ખાતે અને ત્યાંથી -

a     જ્યાં કોઈ વહાણનો કોઈ ચોક્કસ સ્થળે "ત્યાં અને ત્યાંથી" વીમો લેવામાં આવે છે, અને જ્યારે કરાર પૂર્ણ થાય છે ત્યારે તે તે જગ્યાએ સારી સલામતી સાથે હોય છે, જોખમ તરત જ જોડાય છે.

b    જો કોન્ટ્રાક્ટ પૂરો થાય ત્યારે તે તે જગ્યાએ ન હોય તો, તેણી પહોંચતાની સાથે જ જોખમ ઉભું થાય છે ત્યાં સારી સલામતી છે, અને જ્યાં સુધી પૉલિસી અન્યથા પ્રદાન કરતી નથી, તે અવિશ્વસનીય છે કે આગમન પછી ચોક્કસ સમય માટે તેણીને બીજી પોલિસી દ્વારા આવરી લેવામાં આવે.

c     જ્યાં ચાર્ટર્ડ નૂરનો વીમો કોઈ ચોક્કસ જગ્યાએ "ત્યાં અને ત્યાંથી" લેવામાં આવે છે અને જ્યારે કરાર પૂર્ણ થાય છે ત્યારે જહાજ તે જગ્યાએ સારી સલામતી સાથે હોય છે ત્યારે જોખમ તરત જ જોડાય છે. જો કોન્ટ્રાક્ટ પૂરો થાય ત્યારે તેણી ત્યાં ન હોય તો, તેણી સારી સલામતી સાથે ત્યાં પહોંચતાની સાથે જ જોખમને જોડે છે.

ડી.    જ્યાં નૂર, ચાર્ટર્ડ નૂર સિવાયની અન્ય કોઈ ખાસ શરતો વિના ચૂકવવાપાત્ર હોય છે અને કોઈ ચોક્કસ સ્થાને "એટલે અને ત્યાંથી" વીમો લેવામાં આવે છે, ત્યાં જોખમ સામાન અથવા વેપારી માલ મોકલવામાં આવે તે પ્રમાણે પ્રમાણને જોડે છે; પૂરી પાડવામાં આવેલ છે કે, જો ત્યાં કાર્ગો તૈયારીમાં હોય જે જહાજ-માલિકનો હોય, અથવા જે કોઈ અન્ય વ્યક્તિએ તેની સાથે વહાણ માટે કરાર કર્યો હોય, તો જહાજ આવા કાર્ગો મેળવવા માટે તૈયાર થાય કે તરત જ જોખમ જોડાય છે.

4.     તેના લોડિંગથી- જ્યાં સામાન અથવા અન્ય જંગમ વસ્તુઓનો "તેના લોડિંગથી" વીમો લેવામાં આવે છે ત્યાં સુધી જોખમ જોડાયેલું નથી જ્યાં સુધી આવા માલસામાન અથવા જંગમ વસ્તુઓ વાસ્તવમાં બોર્ડમાં ન હોય, અને કિનારાથી વહાણમાં પરિવહન દરમિયાન વીમાદાતા તેમના માટે જવાબદાર નથી. .

5.     સુરક્ષિત રીતે ઉતરાણ: જ્યાં સુધી માલસામાન અથવા અન્ય જંગમ વસ્તુઓ પર જોખમ ચાલુ રહે ત્યાં સુધી તેઓ "સુરક્ષિત રીતે ઉતરાણ" ન થાય ત્યાં સુધી, તેઓને પ્રચલિત રીતે અને વિસર્જનના બંદર પર પહોંચ્યા પછી વાજબી સમયની અંદર ઉતરાણ કરવું જોઈએ અને જો તેઓ આ રીતે ઉતર્યા ન હોય તો જોખમ બંધ થઈ જાય છે. .

6.     સ્પર્શ કરો અને રહો: કોઈપણ વધુ લાયસન્સ અથવા ઉપયોગની ગેરહાજરીમાં, "કોઈપણ બંદર અથવા સ્થળ પર" સ્પર્શ કરવાની અને રહેવાની સ્વતંત્રતા વહાણને તેની સફર દરમિયાન પ્રસ્થાન બંદરથી બંદર સુધી જવા માટે અધિકૃત કરતી નથી. ગંતવ્ય

7.     સમુદ્રના જોખમો: "પરિલ્સ ઓફ ધ સીઝ" શબ્દનો અર્થ માત્ર આકસ્મિક અકસ્માતો અથવા દરિયાની જાનહાનિનો છે. તેમાં પવન અને તરંગોની સામાન્ય ક્રિયાનો સમાવેશ થતો નથી.

8.     ચાંચિયાઓ: "પાઇરેટ્સ" શબ્દમાં વિદ્રોહ કરનારા મુસાફરો અને કિનારા પરથી જહાજ પર હુમલો કરનારા તોફાનીઓનો સમાવેશ થાય છે.

9.     ચોર: શબ્દ "ચોર" વહાણની કોઈપણ કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલી ગુપ્ત ચોરી અથવા ચોરીને આવરી લેતો નથી , પછી ભલે તે ક્રૂ હોય કે મુસાફરો.

10.  રાજકુમારોનો સંયમ: "રાજા, રાજકુમારો અને લોકોની ધરપકડ, વગેરે" શબ્દ રાજકીય અથવા વહીવટી કૃત્યોનો સંદર્ભ આપે છે, અને તેમાં રમખાણો અથવા સામાન્ય ન્યાયિક પ્રક્રિયા દ્વારા થયેલા નુકસાનનો સમાવેશ થતો નથી.

11.  બેરાટ્રી: શબ્દ "બેરેટ્રી" માં માલિક અથવા, જેમ બને તેમ, સનદ આપનારના પૂર્વગ્રહ માટે માસ્ટર અથવા ક્રૂ દ્વારા ઇરાદાપૂર્વક કરવામાં આવેલ દરેક ખોટા કૃત્યનો સમાવેશ થાય છે.

12.  અન્ય તમામ જોખમો: "અન્ય તમામ જોખમો" શબ્દમાં પોલિસીમાં ખાસ ઉલ્લેખિત જોખમો જેવા જ જોખમોનો સમાવેશ થાય છે.

13.  સામાન્ય સિવાય સરેરાશ: "સરેરાશ સિવાય સામાન્ય" શબ્દનો અર્થ સામાન્ય સરેરાશ નુકસાન સિવાય વીમા કરાયેલ વિષયની આંશિક ખોટ, અને તેમાં "ખાસ શુલ્ક" શામેલ નથી.

14.  ફસાયેલા: જ્યાં વહાણ ફસાયેલું છે, ત્યાં અપવાદરૂપ નુકસાન માટે વીમાદાતા જવાબદાર છે જો કે નુકસાન સ્ટ્રેન્ડિંગને આભારી નથી, જો કે જ્યારે સ્ટ્રેન્ડિંગ થાય ત્યારે જોખમ જોડાયેલું હોય અને, જો પોલિસી માલસામાન પર હોય, તો નુકસાની માલ બોર્ડ પર નથી.

15.  જહાજ: "જહાજ" શબ્દમાં હોલ, સામગ્રી અને સરંજામ, અધિકારીઓ અને ક્રૂ માટે સ્ટોર્સ અને જોગવાઈઓનો સમાવેશ થાય છે, અને, ખાસ વેપારમાં રોકાયેલા જહાજોના કિસ્સામાં, વેપાર માટે જરૂરી સામાન્ય ફિટિંગ, અને તે પણ, સ્ટીમશીપના કિસ્સામાં મશીનરી, બોઈલર અને કોલસા અને એન્જિન સ્ટોર્સ, જો એશ્યોરની માલિકીનું હોય અને સ્ટીમ સિવાયના પાવરથી ચાલતા જહાજના કિસ્સામાં, મશીનરી ઈંધણ અને એન્જિન સ્ટોર્સ, જો ખાતરીદારની માલિકીની હોય.

16.  નૂર: નૂર શબ્દમાં વહાણના માલિક દ્વારા પોતાના માલસામાન અથવા જંગમ વસ્તુઓ વહન કરવા માટે વહાણના રોજગારમાંથી વસૂલવામાં આવતી મિલકતનો સમાવેશ થાય છે , જે તૃતીય પક્ષ દ્વારા ચૂકવવાપાત્ર નૂર તરીકે છે, પરંતુ તેમાં પેસેજ મનીનો સમાવેશ થતો નથી.

17.  માલ: "ગુડ્સ" શબ્દનો અર્થ માલસામાનની પ્રકૃતિમાં થાય છે અને તેમાં વ્યક્તિગત અસરો અથવા જોગવાઈઓ અને બોર્ડ પર ઉપયોગ માટે સ્ટોરનો સમાવેશ થતો નથી.

વિપરીત ડેક કાર્ગો અને જીવંત પ્રાણીઓના કોઈપણ ઉપયોગની ગેરહાજરીમાં વિશિષ્ટ રીતે વીમો લેવો જોઈએ અને માલના સામાન્ય સંપ્રદાય હેઠળ નહીં.