**નોન-ડિલિવરી અથવા ટૂંકી ડિલિવરી માટે વળતર માટે રેલવેને સૂચના ( વિભાગ 78-બી)**

વતી બરફ નથી

……………………………………………….

 સરનામું ………………………………

 કલમ 78-બી હેઠળ , ભારતીય રેલ્વે અધિનિયમ, નુકસાન માટે વળતર વગેરે માટે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. જનરલને

મેનેજર, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. રેલ્વે, \_\_\_\_\_\_\_

સર,

મેં \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ નો સમાવેશ થતો માલ મોકલ્યો . \_\_\_\_\_\_\_ સ્ટેશનથી \_\_\_\_\_\_\_\_ સ્ટેશન બંને

પર અથવા પહેલાની \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_રેલ્વે પર અને બાદમાં ચાલુ છે

\_\_\_\_\_\_\_\_ રેલ્વે, મારા નામે માલવાહક તરીકે અને માલવાહક તરીકે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પર. આરઆર નંબર \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ દ્વારા . .તારીખ \_\_\_\_\_\_\_\_

ઉપરોક્ત માલ સાધારણ કોર્સમાં \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ની અંદર ગંતવ્ય સ્થાને પહોંચવું જોઈએ. દિવસો પરંતુ માલની ડિલિવરી થઈ ન હતી/અથવા તે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ દ્વારા ટૂંકી ડિલિવરી કરવામાં આવી હતી. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ દિવસ વીતી ગયા પછી પણ અને ગંતવ્ય સ્થાન પર રેલવે સત્તાવાળાઓ દ્વારા આરઆર પર કરવામાં આવેલ સમર્થન અનુસાર માલસામાન શોધી શકાતો નથી.

કે કન્સાઇનમેન્ટની ખોટ અથવા ટૂંકી ડિલિવરી (જેમ કે કેસ હોઈ શકે) સંપૂર્ણપણે રેલવે પ્રશાસનની ગેરવર્તણૂક અથવા અવગણનાને કારણે છે અને હું આથી ડિલિવરી ન કરવા અથવા ટૂંકી ડિલિવરીને કારણે થયેલા નુકસાન માટે વળતર માટે દાવો કરું છું. જે નીચે આપવામાં આવી રહ્યા છે. હું રૂ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ની રકમનો દાવો કરું છું. કિંમત અને રૂ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ તરીકે . નુકસાન માટે . નોંધ: અધિનિયમ

ભારતીય રેલવે અધિનિયમની કલમ 78-B હેઠળ નોટિસના કોઈ ચોક્કસ સ્વરૂપને સૂચવતો નથી . તે વિભાગમાં માત્ર વળતરની માંગણી કરવાની જરૂર છે. તેના માટે વળતરના નાણાં મૂલ્યની જરૂર નથી . આવી નોટીસ આપવી છે

ફરજિયાત છે અને આવી નોટિસ માલની ડિલિવરી કરવાની તારીખના છ મહિનાના સમયગાળામાં આપવી જોઈએ. કલમ 78-બી, ભારતીય રેલ્વે અધિનિયમ હેઠળ નોટિસ ઉપરાંત, એક નોટિસ

હેઠળ , સીપીસી આપવી પણ જરૂરી છે

 એસ.ડી. એએ.