**રિફંડ/કમ્પેન્સેશન માટે રેલવેને સૂચના**

મેનેજરને   
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_   
  
\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
હું, ………………………………………………

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ અથવા વ્યવસાય દ્વારા \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ નો વ્યવસાય ચાલુ રાખવો ,

રેસી ……………………………………………………………………………………………………….

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પર

આથી તમને ભારતીય રેલ્વે અધિનિયમની કલમ 78-B દ્વારા જરૂરી નુકસાનના વળતર માટેના મારા દાવાની સૂચના આપું છું.   
  
(1) કે મેં \_\_\_\_\_\_\_\_ નો સમાવેશ થતો માલ બુક કર્યો છે. . \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ તરફથી પેકેજ , એક સ્ટેશન ચાલુ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Rly ., \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ સુધી, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Rly પર સ્ટેશન .

તારીખ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
(2) કે હું ઉપરોક્ત માલના RR હેઠળ માલ મોકલનાર અને માલ લેનાર બંને હતો.   
  
(3) કે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ સ્ટેશન પર ડિલિવરી સમયે \_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજો બિલકુલ વિતરિત થયા ન હતા જ્યારે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજો ખરાબ રીતે ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ ગયા હતા જેના કારણે મને નુકસાન થયું હતું.   
  
(4) કે હું આથી \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજોની ટૂંકી ડિલિવરી/નોન-ડિલિવરી અને \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજોને નુકસાન માટે વળતર માટે દાવો કરું છું.   
  
હું તેના માટે રૂ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ની રકમનો દાવો કરું છું.   
  
(નોટિસ અન્ય ફોર્મ અપનાવીને પણ આપી શકાય છે, જેમ કે એએ વતી નોટિસ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ કલમ 78-બી, રેલ્વે અધિનિયમ હેઠળ નુકસાનના વળતર માટે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ જો   
  
ઉપરોક્ત ફોર્મ અપનાવવાનો ઈરાદો હોય, તો પેરા 1 થી 4 માં જરૂરી ફેરફારો કરવા જોઈએ. સમાવેશ થાય છે.)   
  
(J) જમીનનું વેચાણ

એસ.ડી. એએ