**રિફંડ/કમ્પેન્સેશન માટે રેલવેને સૂચના**

પ્રતિ:

મેનેજર \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ I, AA.,

બીબી . \_ \_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પર આથી તમને ભારતીય રેલ્વે અધિનિયમની કલમ 78-B દ્વારા જરૂરી નુકસાનના વળતર માટેના મારા દાવાની સૂચના આપું છું. (1) કે મેં \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ થી \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ના એક સ્ટેશન, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પરના સ્ટેશનથી \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પર, RR નંબર \_\_\_\_\_\_\_ તારીખ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ હેઠળ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ના રોજ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પર એક સ્ટેશન બુક કરાવ્યું હતું . ઉક્ત કન્સાઇનમેન્ટના આર.આર. (3) કે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ સ્ટેશન પર ડિલિવરી સમયે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજો બિલકુલ વિતરિત થયા ન હતા જ્યારે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજો ખરાબ રીતે ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ ગયા હતા જેના કારણે મને નુકસાન થયું હતું. (4) કે હું આથી \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજોની ટૂંકી ડિલિવરી/નોન-ડિલિવરી અને \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ પેકેજોને નુકસાન માટે વળતર માટે દાવો કરું છું. હું તેના માટે રૂ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ની રકમનો દાવો કરું છું. (નોટિસ અન્ય ફોર્મ અપનાવીને પણ આપી શકાય છે, જેમ કે એએ વતી નોટિસ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ કલમ 78-બી, રેલ્વે અધિનિયમ હેઠળ નુકસાનના વળતર માટે \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ જો ઉપરોક્ત ફોર્મ અપનાવવાનો ઈરાદો હોય, તો પેરા 1 થી 4 માં જરૂરી ફેરફારો કરવા જોઈએ. સમાવેશ થાય છે.) (J) જમીનનું વેચાણ